

NEUGASSE IM JAHR 2020

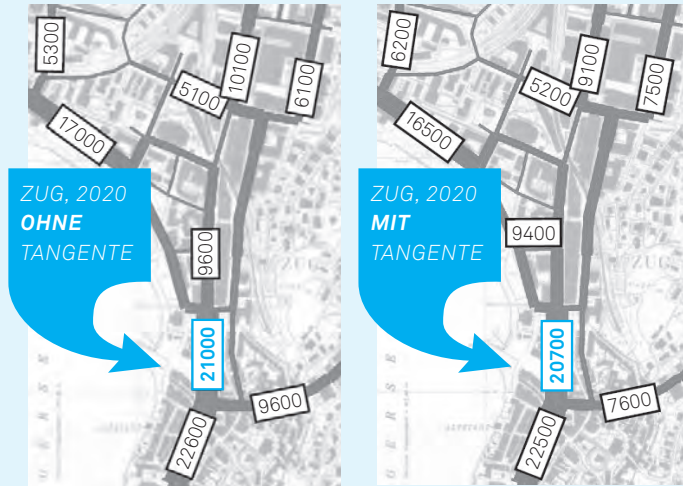
AUFLÖSUNG
AUF DER
RÜCKSEITE



OHNE
TANGENTE



MIT
TANGENTE



Auflösung von der Vorderseite:

Kein Unterschied!

Die Zahlen aus der Kantonsratsvorlage Nr.1646.4* beweisen es: das Stadtzentrum von Zug wird mit der Tangente **NICHT** entlastet.

*www.zug.ch/behoerden/kantonsrat/kantonsratsvorlagen_geschaefte/krv_archiv/1646/04a/at_download/file_pdf

JA ZUR SCHNELLEN REALISIERUNG DES STADTTUNNELS!



- Die Tangente kostet 200 Millionen Franken, unserer Stadt bringt sie keinen Nutzen.
- Diese 200 Millionen werden fehlen, wenn es darum geht, den Stadttunnel zu bauen, ...
- ... denn der Stadttunnel wird teuer, das ist inzwischen bekannt. Die Rede ist je nach Variante von 300 bis 400 Millionen.
- Berechnungen des Kantons zeigen: die Strassenbaurechnung käme bis zu 400 Millionen Franken ins Minus beim Bau des Stadttunnels.
- Dies, obwohl gemäss obigen Berechnungen mit dem Bau des Stadttunnels erst 2025 (!) begonnen würde.

WIR WOLLEN NICHT LÄNGER AUF DEN STADTTUNNEL WARTEN

Alex Baumgartner, Zug
Susi Bossard-Rhyner, Oberwil
Patricia Bouchard-Roos, Zug
Bernadette Christen, Zug
Carl Christen, Zug
Daniel Christen, Oberwil
Franz Hotz, Zug
Bernadette Ineichen, Oberwil

Ida und Ernst Iten- Dobler, Zug
Rita Elsener, Zug
Magda Feldmann-Müller, Zug
Urs Kern, Zug
Daniel Meyer, Zug
Albert Müller, Zug
Claudia Schmid-Bucher, Zug
Thomas Schmid, Zug

Mike Schweizer, Zug
Walter Speck, Zug
Martin Spillmann-Parazzini, Zug
Alice Stäuble, Zug
Franz Strub, Zug
Arlene Wytttenbach, Zug
Regula Zach, Zug
Osy Zimmermann, Zug